

LES MBC EN BREF



2

Lignes de chemin de fer
Bière - Apples - Morges
et Apples - L'Isle



6

Lignes de bus urbaines
701, 702, 703, 704,
705 et 706



10

Lignes de bus régionales
724, 726, 728, 730, 735, 742, 750, 760,
Bus à la demande, Pyjam'bus



1

Funiculaire
Cossonay-Penthalaz -
Cossonay-Ville



59

Localités desservies



87'000

Population du district
de Morges



216 km

Réseau de transport public
(rail et route)



7,2 mio

Nombre total de voyageuses
et voyageurs



92%

Taux de satisfaction
de la clientèle



5

Associations scolaires desservies



1,1 mio

élèves transportés



10'655 t

Transport de marchandises



300'310 t

Transport de gravier

SITUATION ACTUELLE

Gare ouverte



2 quais



1 arrêt de bus



Parking de
16 places P+R



3 rames pour le
transport voyageurs



55 collaboratrices
et collaborateurs



2 locomotives
pour le transport
de marchandises



SITUATION FUTURE

Gare fermée



3 quais



2 arrêts de bus



Parking de plus
de 20 places P+R



Possibilité d'accueillir
2 rames supplémentaires
pour le transport voyageurs



70 collaboratrices
et collaborateurs
à l'horizon 2060



4 locomotives
pour le transport
de marchandises



Parking vélos, 2 roues,
taxis, dépose-minute



Nouvelle place

Editeur

Transports de la région
Morges Bière Cossonay
Avenue de La Gottaz 28A
1110 Morges
www.mbc.ch

Concept, réalisation graphique

Protentiel SA
Rte de Mareindeux 65B
1870 Monthey
www.protentiel.ch

Illustrations

©Aubert Architectes SA/©MBC/©Protentiel SA Sept. 2023

MBC

MODERNISATION ET VALORISATION DU SITE DE LA GARE DE BIÈRE



LES MBC TRANSFORMENT ET VALORISENT LA GARE DE BIÈRE, SON DÉPÔT ACTUEL ET SON ATELIER POUR:

- Répondre au développement du trafic ferroviaire
- Améliorer la qualité d'accueil de la clientèle
- Satisfaire aux normes de sécurité
- Développer de meilleures conditions d'exploitation, d'entretien et de maintenance des véhicules

UNE TRANSFORMATION INDISPENSABLE

- Le site de Bière est le centre névralgique du réseau ferroviaire des MBC.
- La gare terminus voit transiter plus de 700 voyageuses et voyageurs chaque jour et accueille une part importante des 1'500 soldats servant chaque année à la caserne de Bière.
- Les installations actuelles doivent être adaptées et mises aux normes, en particulier l'accès aux trains pour répondre aux exigences de la Loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand).
- Les développements récents et futurs de l'offre voyageurs et du transport des marchandises, ainsi que l'évolution du matériel roulant doivent être pris en compte pour dimensionner le futur site.



LES COÛTS DU PROJET

Les coûts d'investissement du projet sont estimés à **CHF 130 millions HT** avec une précision de +/- 10% (base: septembre 2019, phase « avant-projet »).

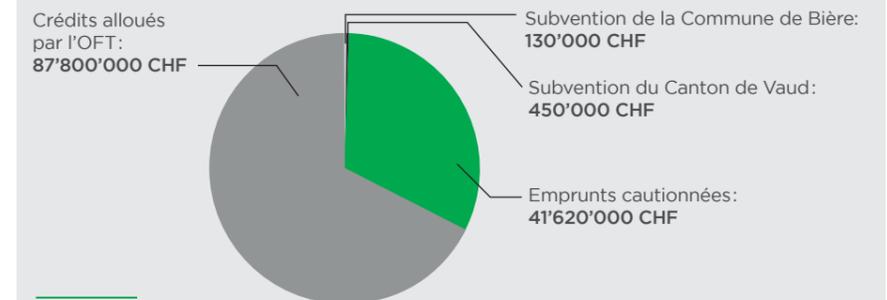
Terrain	2'800'000
Nouvelle gare	22'020'000
Installations ferroviaires	47'660'000
Atelier	41'620'000
Dépôt	7'350'000
Divers aménagements	8'550'000

LE PROJET DE MODERNISATION ET VALORISATION DU SITE DE LA GARE DE BIÈRE

La modernisation du site de Bière doit conduire à la mise à disposition d'installations et d'équipements répondant parfaitement à la réglementation ferroviaire en vigueur tout en étant fonctionnels et performants. Elle est indispensable pour répondre aux attentes de mobilité actuelles et futures en rendant possible le développement attendu de l'offre ferroviaire.



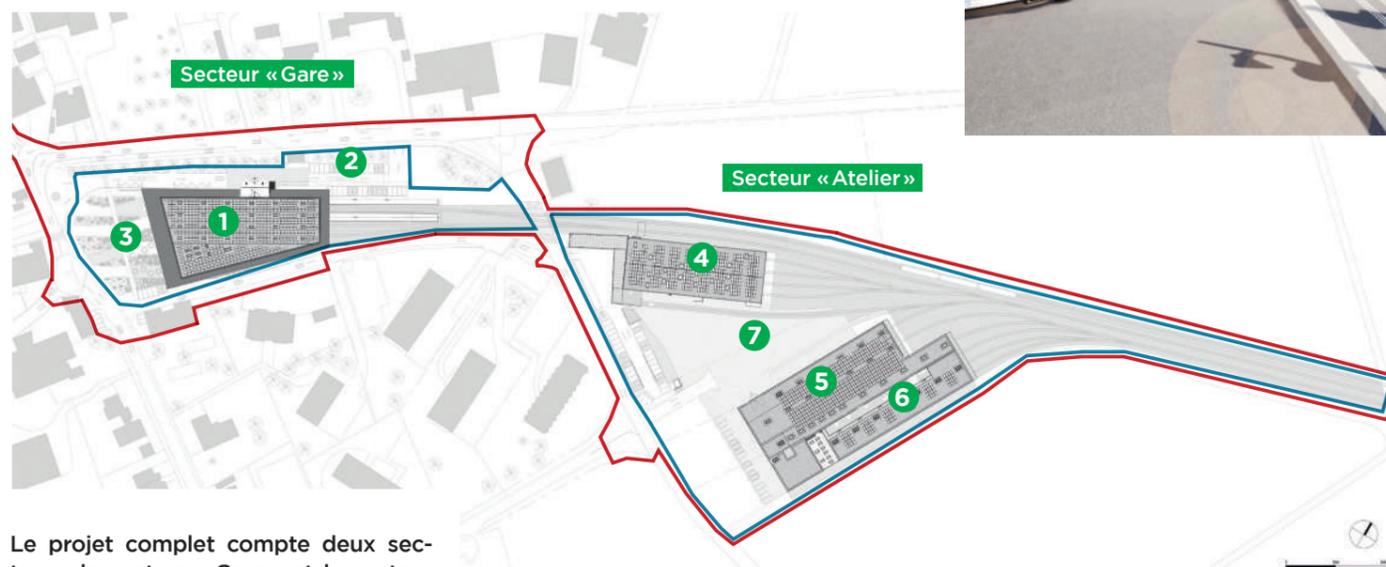
LES SOURCES DE FINANCEMENT



Remarques

- La répartition du financement présentée ici a été développée avec des principaux financeurs du projet, mais n'est pas encore définitive.
- Les autres secteurs bénéficiant des installations verseront un loyer au financeur de l'installation.

DÉFINITION DES PÉRIMÈTRES



Le projet complet compte deux secteurs, le secteur « Gare » et le secteur « Atelier ».

Principaux éléments du projet:

- 1 Une gare couverte reconstruite avec trois voies à quai pour le trafic voyageurs;
- 2 Un parking P+R, avec interface de mobilité;
- 3 Un nouvel aménagement de la place de la gare.
- 4 L'ancien atelier transformé en dépôt à quatre voies;
- 5 Un nouvel atelier à trois voies, dont une voie de lavage;
- 6 Un garage couvert à trois voies;
- 7 Une zone de chargement pour les trains marchandises.



LA PLACE DE LA GARE

Le succès de l'intégration du bâtiment de la gare dans son environnement urbain passe par la création d'un généreux espace de rencontre, la nouvelle place de la gare.

LA GARE VOYAGEURS

Le nouveau bâtiment de la gare de Bière, avec son toit métallique emblématique, vient s'implanter sur le terrain de la gare actuelle et est accolé au bâtiment de l'ancienne gare, la « Maison du Tourisme », qu'il intègre respectueusement sur sa façade nord-ouest.

LE PÔLE INTERMODAL DE TRANSPORT

L'interface multimodale est située le long de la façade nord-ouest de la gare et est constituée de l'accès direct depuis le quai 1, de deux arrêts de bus, du P+R, des places pour les deux-roues motorisés et pour les vélos. Une contre-allée à sens unique, parallèle à La Vy de Ballens, est créée et organisée pour sécuriser la circulation des bus et des voitures.

L'ATELIER D'ENTRETIEN DU MATÉRIEL ROULANT

La construction d'un nouvel atelier, réunissant la maintenance, le lavage des trains, trois voies de garage et une partie administrative, est rendue possible grâce à l'acquisition de nouvelles parcelles au sud de l'atelier existant. Cette nouvelle construction permet également de maintenir une exploitation complète du site de Bière pendant la première phase de chantier.

CALENDRIER ESTIMATIF



* Procédure d'approbation des plans: procédure d'autorisation de construire dirigée par l'Office fédéral des transports OFT.
 ** Décision d'approbation des plans.

Les MBC ont beaucoup travaillé sur la planification des travaux pour limiter un maximum leur impact sur les habitantes et habitants de Bière et maintenir les activités du site.